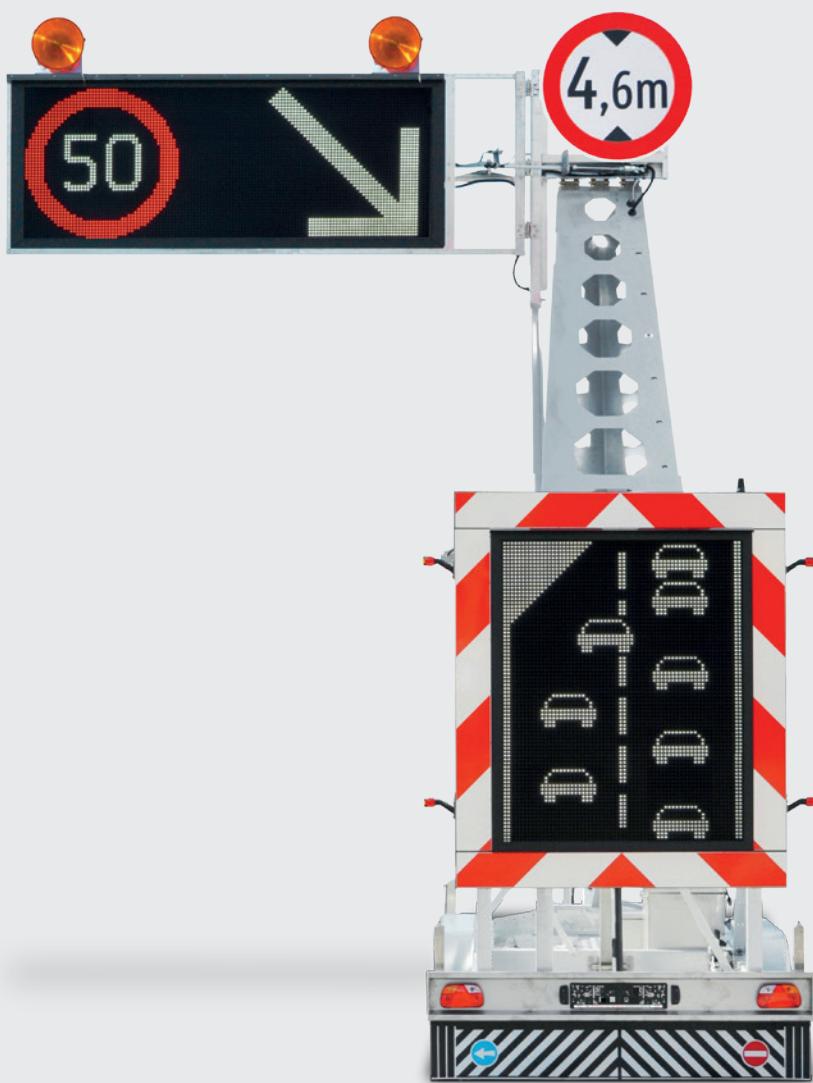


LED-Vorwarntafeln TOP-LED – zur aktiven Überkopf-Signalisation.

Frei programmierbar für universellen Einsatz.



Mit Sicherheit von Berghaus





NEU



TOP-LED: Die Überkopf-Signalisation von Berghaus.

Die Überkopf-Signalisation des mobilen LED-Vorwarners „Berghaus TOP-LED“ mit Auslegerarm macht lichtstark mit LED-Technik und in sechs Meter Höhe über der Fahrbahn aktiv auf die vorliegende Gefahrenstelle aufmerksam.

Die Überkopf-Warnung erfolgt über große Entfernung, weithin sichtbar über die Dächer der LKW hinweg, was sich positiv auf die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer und das Arbeitspersonal an der Gefahrenstelle auswirkt. Zusätzlich zur seitlichen LED-Vorwarntafel können auf der großen, quer angebrachten Überkopf-LED-Tafel vielfältige Verkehrszeichen, Texte, Informationen und bewegte Animationen wiedergegeben werden. Bei Berghaus TOP-LED kann die komplette Fläche der durchgehenden Überkopf-LED-Tafel genutzt werden, was eine Signalisierung auch für mehr als nur zwei Fahrspuren möglich macht.

Die hintere und die Überkopf-LED-Anzeigetafeln sind mehrfarbig und lichttechnisch gemäß EN 12966 geprüft. Auf Wunsch sind die LED auch in RGB-Ausführung lieferbar.

Die Bedienung des Berghaus TOP-LED ist einfach und kann intuitiv direkt am eigenen Steuergerät der LED-Vorwarntafel oder auch mit der optionalen Funkfernbedienung mit hintergrundbeleuchtetem grafischen LC-Display und aktiver Rückmeldung erfolgen.

Alle Verkehrszeichen, Piktogramme, Symbole und Schriften, auch als bewegte Laufschrift, werden im Bitmap-Bildformat gespeichert und können individuell vom Anwender selbst am PC erstellt werden. Eine Auswahl der wichtigsten Verkehrszeichen, Texte und animierten Grafiken sind bereits ab Werk vorprogrammiert. So kann TOP-LED sofort zum Einsatz gebracht werden.

Der Einsatz des TOP-LED mit seinen lichtstarken LED-Anzeigetafeln hoch über der Fahrbahn trägt aktiv zur Sicherung von Verkehrsteilnehmern und Arbeitspersonal an Bau- und Gefahrenstelle und auch zur Information und Lenkung bei Veranstaltungen bei.

Lichtstarke Vorwarnung und Information für viele Anwendungen.



Bild: Hessen Mobil

Ausstattung:

- Fahrgestell feuerverzinkt
- Verkehrszeichen 265 – „Höhenbegrenzung 4,60m“
- höhenverstellbare Auflaufenrichung
- DIN-Züge für LKW und Kugelkopfkupplung für PKW wechselbar
- vollautomatisches Ladegerät
- Batteriekasten aus Edelstahl
- 3 Stück Akku 12V/230AH
- Pumpenkasten Hydraulik aus Edelstahl
- Spannungswandler 12/24V für automatische Spannungserkennung MAN-TGA und TGS tauglich
- hydraulische Kippsicherung mit 4 Stück hydraulische Stützfüße
- Standsicherheitsprüfung bis 85km/h
- optional:
 - Funkfernbedienung mit hintergrund-beleuchteten grafischem LC-Farbdisplay
 - Editiersoftware zum Erstellen eigener Texte, Symbole und Animationen
 - USB 2.0-Schnittstellenkabel zur Programmierung

Bedienung:

Eigenes Bedienteil mit LCD-Display am Anhänger montiert oder über optional erhältliche Funk-Fernbedienung.

Notbedienung um Turm manuell abzusenken und Ausleger einzufahren.



Technische Daten

Leergewicht	1.730 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.000 kg
Fahrzeuglänge	6.800 mm
Fahrzeughöhe	2.100 mm
Fahrzeughöhe (eingeklappt)	3.350 mm
Fahrzeughöhe (aufgestellt)	6.310 mm
Ausleger Unterkante	4.800 mm
Akkukasten (LxBxH)	540x1.120x310 mm
Zugeinrichtung	serienmäßig Kugelkopfkupplung und DIN-Öse auswechselbar im Lieferumfang
Signaltechnik	BASt-geprüfte LED-Zweifachwarnlichtanlage Ø 340 mm; Anzeigetafel als geschlossene LED-Systeme, Schutzklasse IP 54; lichttechnisch geprüft gemäß EN 12966;
Überkopf-LED-Anzeigetafel hintere LED-Anzeigetafel	2.680x1.080 mm, Auflösung 128x48 px; 1.405x1.720 mm, Auflösung 64x80 px; Farbe der LEDs rot/weiß – auf Wunsch auch in RGB lieferbar; Umrandung Folie Typ RA2 rot/weiß;



Peter Berghaus GmbH

Herrenhöhe 6
51515 Kürten-Herweg
T +49 (0)2207 9677-0
F +49 (0)2207 9677-80
mail@berghaus-verkehrstechnik.de
www.berghaus-verkehrstechnik.de



Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.
Alle Angaben sind Zirka-Angaben.